

Transportstyrelsens föreskrifter om kunskapsprov, behörighet AM;

TSFS 2012:51

Utkom från trycket
den 5 juni 2012

beslutade den 24 maj 2012.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller kunskapsprov som avläggs för körkort med behörighet AM.

2 § Kunskapsprovet ska säkerställa att sökanden har de kunskaper som krävs för att köra det slag av fordon som provet avser. Därför ska utbildningsmålen i den kursplan som fastställts av Transportstyrelsen ligga till grund för innehållet i och bedömningen av provet.

Kunskapsprov

3 § Den sökande ska ha de kunskaper och insikter som krävs för att förstå hur man kör i trafik på en för miljön och trafiksäkerheten acceptabel nivå. Kunskaperna och insikterna ska omfatta reglerna som gäller för förare och fordon, vad som gäller i olika trafikmiljöer och trafiksituationer, samspelet med andra trafikanter och personliga förutsättningar.

Manövrering, fordon och miljö

4 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om manövrering, fordon och miljö frågor om

1. särskilda bestämmelser:

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/94/EU (EUT L 314, 29.11.2011, s. 31, Celex 32011L0094).

- handlingar som ska medföras under färd, och
- säkerhetsfaktorer som rör fordonet och passagerare,
- 2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonets last,
- 3. miljöaspekter på fordonets användning, till exempel:
 - mätlig bränsleförbrukning,
 - begränsning av avgasutsläpp,
 - buller, och
 - lämplig användning av ljudsignal,
- 4. egenskaper och utrustning som har betydelse för trafiksäkerheten:
 - de vanligaste felen, särskilt på styr- och bromssystem, fjädering/stötdämpare, däck, belysning, körriktningsvisare, reflexanordningar, backspeglar, signal, nödstoppreglage, oljenivå, lager, kraftöverföring och avgassystem,
 - fordonets säkerhetsutrustning, och
 - personlig skyddsutrustning, samt
 - 5. andra vägtrafikanter:
 - mopedförarens synbarhet för andra vägtrafikanter, och
 - risker som är förknippade med att köra vissa fordonstyper, till exempel begränsade siktmöjligheter för förarna.

Körning i olika trafikmiljöer

5 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning i olika trafikmiljöer frågor om

1. vägtrafikbestämmelser:
 - väjningsplikt, hastighetsbegränsningar, vägmärken, vägmarkeringar och signaler,
2. vägen:
 - principerna för hur och varför man håller ett säkert avstånd mellan fordon, och
 - bromssträckor och väghållning vid olika väder- och vägförhållanden,
3. andra vägtrafikanter:
 - de mest utsatta kategorierna av trafikanter, till exempel barn, fotgängare, cyklister och personer med funktionshinder, och
4. särskilda bestämmelser:
 - regler för hur föraren ska handla vid en olycka och vilka åtgärder man kan vidta.

Körning med moped i speciella sammanhang

6 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning med moped i speciella sammanhang frågor om

1. föraren:
 - reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
 - hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom, psykiskt tillstånd, stress och trötthet påverkar människan, och
 - hastighetens inverkan på riskerna, samt

2. vägen:
- riskfaktorer förknippade med körning vid olika vägförhållanden och särskilt hur riskerna kan ändras till följd av vädret och tiden på dygnet,
 - olika vägtypers egenskaper och de krav som gäller vid körning på olika vägtyper, och
 - säker körning i vägtunnlar.

Personliga förutsättningar och målsättningar i livet

7 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om personliga förutsättningar och målsättningar i livet frågor om

1. föraren:
 - betydelsen av uppmärksamhet och samspel med samt attityder till andra vägtrafikanter,
 - uppfattnings- och omdömesförmåga, och
 - gruppsyck och impulsiva handlingar, samt
2. andra vägtrafikanter:
 - riskfaktorer som är förknippade med såväl egen som andra trafikanters bristande erfarenhet och uppmärksamhet.

Undantag

8 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

-
1. Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.
 2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:10) om kunskapsprov, behörighet AM.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Maria Åkerlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)